

AD
AUTODELEN.NET



Autodelen

voor lokale besturen

13 september 2023
Merel Vansevenant

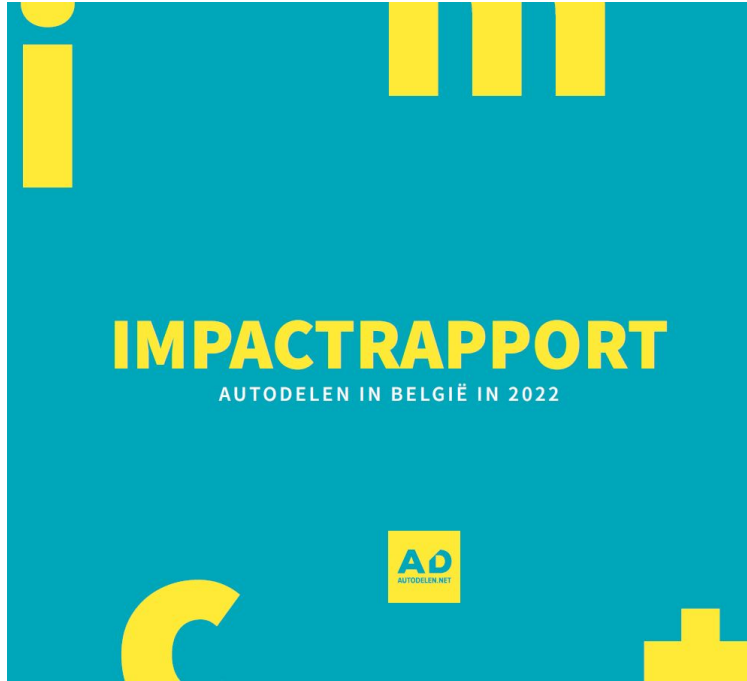


Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



AUTODELEN.NET





Beleid



Community





AUTODELEN IN BELGIË



Aanbieders met eigen vloot van deelwagens

Roundtrip autodelen

Free floating autodelen

Delen van privéwagens

Particulier kostendelend autodelen

batt MOBILITY

flexigo DE LOCALE PARTNER VOOR DEELWAGENDELEN

cambio

claus2you autodelen bij jou in de buurt

PARTAGO

COOP STROOM

SHARE Mobility

KLIMAAN CVSO

stapp.in

wibee

GreenMobility

MILES

POPPY

cozywheels

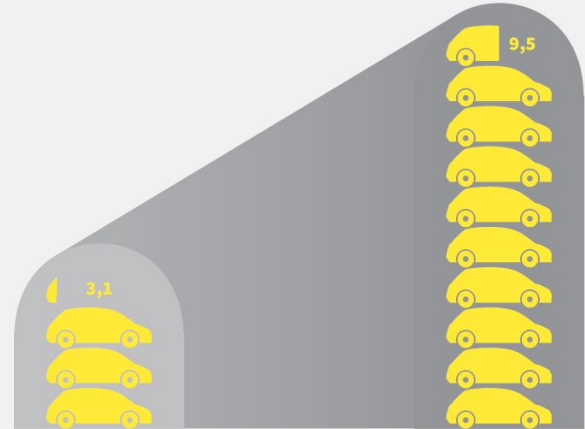
Dégage!



WAAROM AUTODELEN?



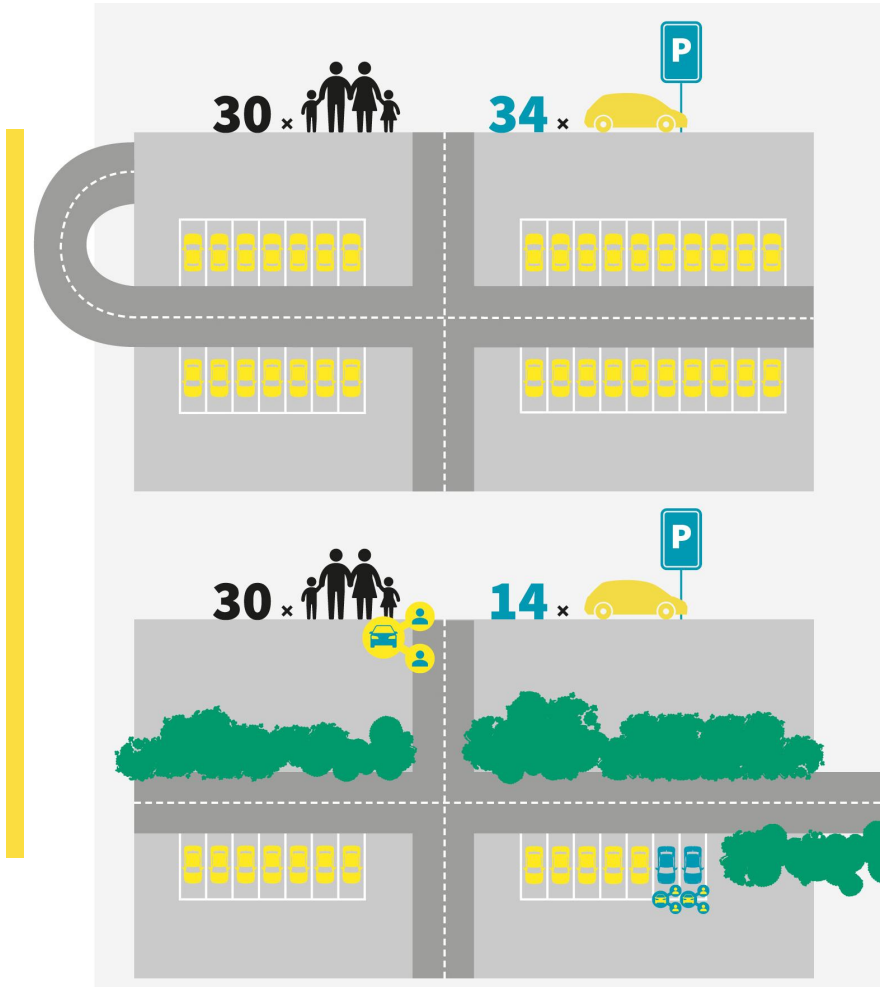
MINDER AUTO'S



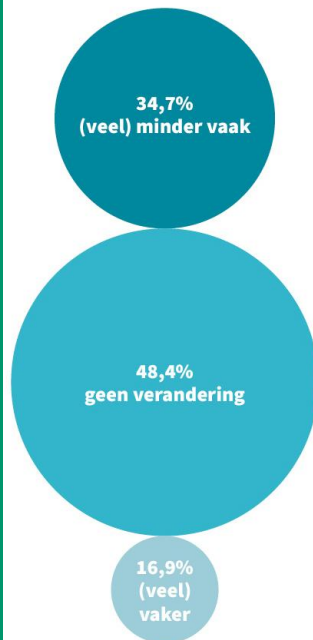
Range waartussen **vervangratio's** per vorm van autodelen variëren

* Onder de algemene term autodelen gaan verschillen schuil wat betreft de vervangratio van één deelwagen. Het is daarom aangewezen om de impact op het niveau van de autodeelorganisatie te berekenen.

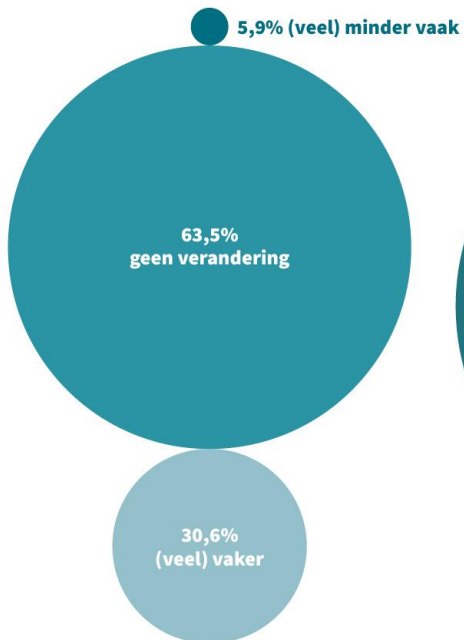
MEER RUIJMTE



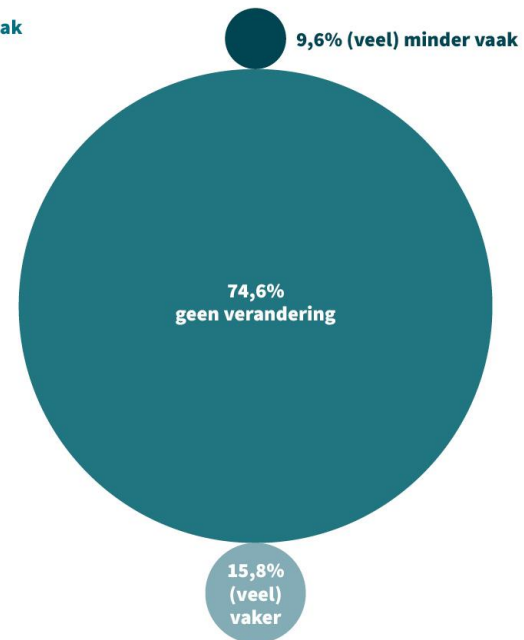
Verandering in gebruik AUTO



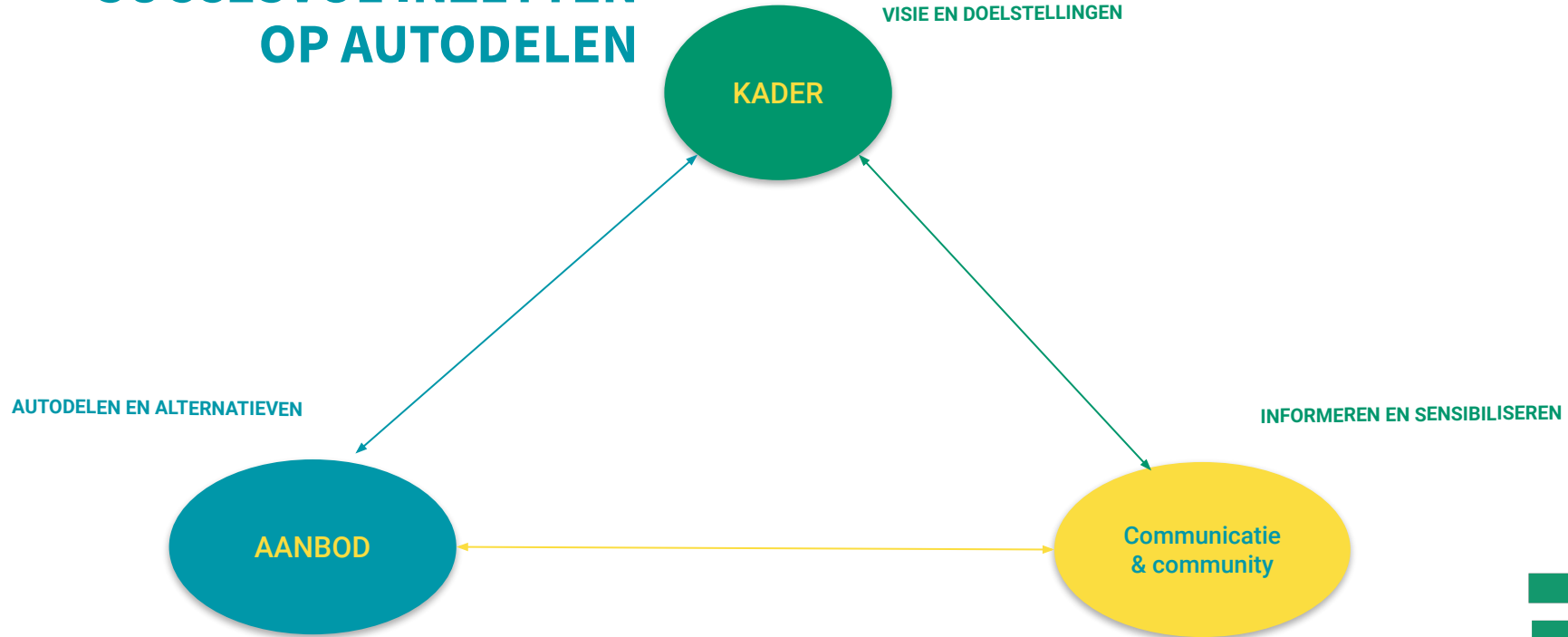
Verandering in gebruik FIETS



Verandering in gebruik BUS, TRAM of METRO



SUCCESVOL INZETTEN OP AUTODELEN



1

Aanbod

Delen wagenpark



De twee elektrische deelauto's die nu in gebruik zijn in Bonheiden, netjes geparkeerd voor het kasteel van Zellaer.
Foto: RR

Gemeentelijke deelwagen slaat aan in Bonheiden: “Veel goedkoper dan een eigen auto”

Slimme partnerschappen

Hoe Solidariteit voor het Gezin haar dienstwagens deelt

11.06.2018

Lokale bereikbaarheid

ouderen

vervoersarmoede

autodelen

Gedeelde mobiliteit



Slimme partnerschappen (2)

Deelmobiliteit in sociale woonwijken in Essen en Mortsel

De sociale huisvestingsmaatschappij De Ideale Woning start met een deelsysteem in sociale woonwijken, met mogelijk elektrische auto's, elektrische (bak)fietsen, steps, ... Sociale huurders ervaren meer dan gemiddeld vervoersarmoede. Een deel van de oplossing voor vervoersarmoede ligt in deelsystemen. Autodelen botst echter op drempels: kennis die ontbreekt, onzekerheid over vaardigheden, bezorgdheid voor te hoge kosten, ...

Om een draagvlak te creëren bij de bewoners en afspraken te maken over het deelsysteem doet De Ideale Woning beroep op Vormingplus. Door vanaf de start toekomstige gebruikers mee te betrekken kunnen we tegemoetkomen aan vragen en bezorgdheden. Ook kunnen bewoners mee wegen op beslissingen over kostprijs, type vervoersmiddel, onderhoud en reservatiesysteem.

in Mortsel en Essen. Op basis van



Particulier autodelen

Saar Vanwalleghem deelt wagen met vijf gezinnen

Kortrijkse start met autodelen in centrum



© vkk

Geen wagen meer of hem delen met anderen? Dat was de hamvraag voor Saar Vanwalleghem uit Kortrijk. Uiteindelijk stapte ze in het systeem van autodelen. En ze heeft er geen spijt van.

2

Beleidskader

VISIE



Schepenen Michaël Vandemeulebroecke en Natasja De Vos en burgemeester Simon Lagrange aan de voormalige kinderopvang Melodie waar een mobipunt komt. © Anthony Statius

Actieplan moet Zultenaren doen autodelen: “Tegen 2024 moeten er 14 deelauto’s beschikbaar zijn”

ZULTE Minder auto’s in het straatbeeld. Dat is de boodschap achter het actieplan ‘gedeelde mobiliteit’, dat volgende week dinsdag ter goedkeuring voorligt op de gemeenteraad van Zulte. “Op vier locaties komt er een ‘mobipunt’ waar je naast deelauto’s en deelfietsen

Parkeerbeleid



Het pop-uppark op het Stationsplein in Halle moest eind vorig jaar al mensen aanzetten tot nadenken over autodelen in Halle. © Mozkito

Gratis parking en nieuw reglement maakt autodelen in Halle aantrekkelijker: “Tijd om de mensen de weg naar dit alternatief te tonen”

HALLE Het stadsbestuur van Halle wil het autodelen promoten en trekt daarvoor alle registers open. Wie rondrijdt in een deelwagen mag gratis parkeren en met een nieuw reglement hoopt de stad meer initiatieven aan te trekken. In heel Halle zijn meer dan twintigduizend wagens ingeschreven. Amper achttien auto's staan geregistreerd als deelwagen.

Nieuwbouw

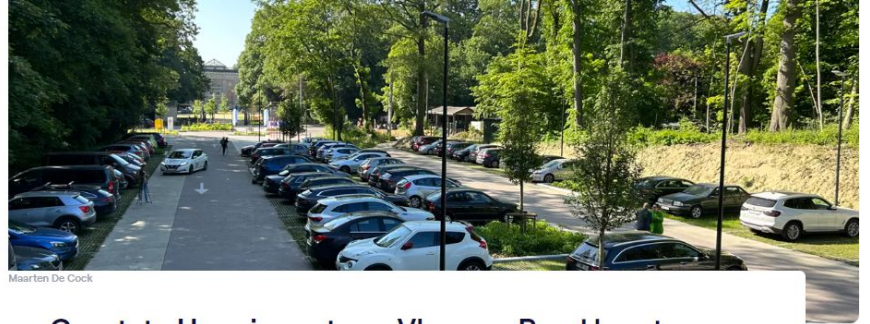


Met de nieuwe verordening wil het gemeentebestuur onder meer het voorzien van laadinfrastructuur stimuleren. © Geert De Rycke

Nieuwe regels voor projectontwikkelaars: meer plek voor fietsen en laadpalen, minder parkeerplaatsen

De gemeente Laakdal gaat de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening met betrekking op de regelgeving rond parkeerplaatsen voor meergezins- en assistentiewoningen bijstellen. Zo wil het bestuur ervoor zorgen dat projectontwikkelaars in de toekomst meer rekening houden met onder meer het plaatsen van fietsenstallingen en laadpalen. Ook autodelen wordt gestimuleerd, terwijl het aantal parkeerplaatsen dat moet worden voorzien daalt.

Mobipunten



Maarten De Cock

Grootste Hoppinpunt van Vlaamse Rand komt op grens van Tervuren en Wezembeek-Oppem

Op de grens van Wezembeek-Oppem en Tervuren komt het grootste Hoppinpunt van de Vlaamse Rand. De huidige parkeerplaats wordt er uitgebreid tot 286 plaatsen, en er komen onder meer een overdekte fietsenstalling en laadpalen voor elektrische wagens. Het overstappunt is gelegen bij het Afrikamuseum, aan de terminus van tram 44 naar Brussel.

3

**Communicatie
&
Community**

1. **Aandacht trekken**
2. **Informereren**
3. **Overtuigen**
4. **Ondersteunen**
5. **Onderhouden en verbinden**
6. **Communicatiepartners**

Aandacht trekken



Informeren

mobilititeit is delen.

ONTDEK AUTO- EN FIETSDALEN in Menen

deel mee! www.menen.be/deelmobiliteit



Mobipunten: groener, goedkoper, gezelliger

'Zelfs als je een auto cadeau krijgt, kom je nog goedkoper uit met een deelwagen'

Sinds september zijn er in Leuven 14 mobipunten waar deelwervuigen voor je klaarstaan. An-Sofie De Weer (32) en Sebastiaan Bousseau (37) uit Kessel-Lo zijn gebruikers van het eerste uur.

An-Sofie: 'Sebastiaan heeft twee jaar lang, tot 2014, een deelwervuigen gehad. Die afgeboven jaren konden we altijd de auto van de ouders van Sebastiaan lenen. Die moeren twee straten verder. We gebruiken hun wagen gemiddeld één keer per maand. Een goede geleiden hebben ze hem auto verlicht. We mochten hem overnemen - gratis zelfs. Maar we hebben het vagnedend en zelfs dan kwam het voordeliger uit om een abonnement te nemen op de deelwagens van Cambio en het openbaar vervoer te gebruiken. Dienzamen, halven, verzekering, overtuivende schade... Het konnt allemaal snakt!'

An-Sofie: 'Z'oh' deelwagens boeken we om vrienden te bezoeken bij wie we met het openbaar vervoer maar moeilijk raken. En voor onze grote inkoop. De auto halen we meestal op aan het station.'

Sebastiaan: 'Ik lig wel uit naar een uitbreiding van de mobipunten. Ik ga elke week voetballen in Oud-Heverlee. Meestal brook ik dan een deelauto of rij ik mee met een brommer. Maar als er in de buurt een mobipunt met elektrische fietsen zou zijn, dan zou ik er zeker gebruik van maken. Nu nemen we soms al een elektrische fietsen aan het mobipunt op het De Backer Damplaf voor een uitstapje met de kinderen. In juni hebben we ons ingeschreven voor een proefproject van de stad we mochten een paar weken gratis een elektrische fietsen gebruiken. Dat hebben we toen vaak gedaan - ook omdat het zo mooi weer was.'

Maar wat dat betreft is de wagen

03 Waarom kiezen jullie voor deelmobiliteit?

An-Sofie: 'Het is duurzamer en goedkoper, om te beginnen. En schat dat we maandelijks gemiddeld 150 euro uitgeven aan een vervoer de kosten voor deelmobiliteit, maar evengoed het onderhoud van onze fietsen of de aanschaf van goede fietsskies.'

'Deelmobiliteit is ook een pak praktischer. We hebben overwegen om onze eigen elektrische fietsen te kopen, maar wij wonen in een rijhuis zonder garage. Die fietsen zou dus op de stoep in de weg staan en sneller versleten. Wat niet helpt, moet je ook niet onderhouden. Da's al een zoor rend.'

Sebastiaan: 'Je verplaatst je ook bewuster. Heb ik zin om te bewegen, dan ga ik met de fiets. Heers ik de kinderen mee, dan is zo'n elektrische fietsen veel gezonder - elke rit is een beloning op zich. Vooreer was er altijd de auto. Als ik sportief nodig had, dan reed ik naar de Deurbloem in Even. Nu heb ik geen zin meer om in die stomme file te gaan staan en fiets ik naar de AS Advies. Je staat er dan ook de Leuvense handelaar's fiets. Wat nog opvalt: als je de auto laat staan, zie je meer mensen. En da's wel gezellig.'

Tegen eind 2021 zullen er in Leuven 50 mobipunten zijn. Je kan ze herkennen aan het Hopkin-logo.

Hopkin is een initiatief van de Vlaamse overheid dat verschillende mobiliteitsoplossingen bundelt en overstappen gemakkelijk wil maken. Aan de stations van Leuven, Wignampant en Heverlee komen grote mobipunten. Mensen die met de trein arriveren, kunnen hen ras dan voortzetten met (elektrische) deelfietsen, deelfietsen of wagens.

Er worden ook mobipunten gepland aan de randparkings en bij belangrijke buidstations. Verder zal je herkennen in bouwmobipunten - met wate overstappunten, maar wel plakken waar smoren dicht bij hun huis een deelfietsen of wagen vinden. De locaties werden bepaal bewoners.

Voor dit project krijgt de stad een subsidie van 156.000 euro baring Europees Interreg project eHUBS. Deelmobiliteit promoten als duurzame alternatief voor auto's.



Deelmobiliteit

Home | Deelmobiliteit

Mobiliteit is delen

Heb je een wagen die vaak stilstaat? Of heb je geen auto maar je kan er wel uit of er toe ben gebruiken?

Deen te auto's lenen ets voor jou!

Of heb je al een fooi een fiets nodig om naar je werk te gaan of een fietsskies te maken? Wat op je bestemming alleen je te traveel duurt? Heeren een deelwervuigen lets voor jou?

Tweeen eind 2021 in Leuven. Deelen of Menen en heb je interesse in deelmobiliteit? Laat van je horen via de onderstaande vingerrijt. Met de feedback kan de stad aan de slag om een aanbod te helpen ontwikkelen op naar een de bewoners.

stad Oudenaarde

23 juni om 09:12

Staat jouw (tweede) wagen eigenlijk het grootste deel van de tijd stil op de oprit? Al eens aan AUTODELEN gedacht? Goed voor het milieu, het gebruiksgemak en jouw portemonnee!

Autodelen

Wie 1 wagen haalt tot 12 auto's van de

Autodelen

Welkom op de website van stad Oudenaarde

4

Vind ik leuk Reageren Delen

Reageren als Autodelen.net

Overtuigen

- Inzetten van ambassadeurs
- Communicatie bij kantel-momenten
- Promotiecampagnes ism lokale actoren
- Goede voorbeeld geven
- Financiële incentives



Ondersteunen

- Solidariteitsfonds voor derde betalerssystemen
- Persoonlijk mobiliteitsadvies geven over de nieuwe mobiliteitssituatie (loketfunctie in gemeentehuis, bib, buurthuis...)
- Opleiden OCMW personeel
- Breed promoten savewithcarsharing.be
- (logistieke ondersteuning voor) infosessies
- Testmogelijkheden

LARA RIJDT 2.000 EURO
GOEDKOPER MET DE WAGEN.
EN JIJ?

Bereken jouw autodeelvoordeel op

savewithcarsharing.be



Onderhouden en verbinden

- Beleidsparticipatie met aandacht voor kwetsbare doelgroepen
- Vinger aan de pols houden inzake speciale behoeften bij kwetsbare doelgroepen (via intermediairen en/of afgevaardigden)
- Ambassadeurs
- Burgerbudget

Ik wens je in 2021

- gezonde lucht
- groen in je straat
- nieuwe contacten
- véél tijd
-

Kortom, word autodeler!

Ontdek de vele mogelijkheden van autodelen op de online infosessie:

AUTODELEN IN LEUVEN
19 JANUARI 2021
19U30

 Schrijf je in via www.leuven.be/autodelen





Ontdek deze zomer auto- en fietsdelen in je straat!

Met 'Verover de Straat' willen we minder auto's in woonstraten door bewoners te laten kennismaken met auto- en fietsdelen. Tegelijkertijd willen we iets leuks doen met de vrijgekomen parkeerplaats. Samen maken we je straat groener, gezelliger en kindvriendelijker!

Meer info op www.veroverdestraat.be

Wat is auto- en fietsdelen?

Je gebruikt de auto of fiets wanneer je hem nodig hebt.

Daarna kunnen anderen hem ontleneren.

Er bestaan verschillende vormen van auto- en (bak)fietsdelen.

Zo kan je private auto's en fietsen delen onder burens of je maakt gebruik van een deelwagen of -fiets van een deelsysteem.

Alles over autodelen vind je op www.autodelen.net



Hilde uit de **Weggevoerdenstraat** deelt haar wagen met de burens via **Cozywheels**.

"Ik denk nu veel meer na over mijn verplaatsingen. Zo draag ik mijn steentje bij aan een beter milieu.

Bovendien spaar ik heel wat geld uit door de kosten van de wagen te delen."

Bewoners Nekkerspoel kunnen deelauto's zestig dagen gratis uittesten



Doelgroepen: Communicatiepartners en -kanalen

Burgers op kantelmomenten	Loket rijbewijzen, rij scholen, rijexamencentra, welkomstmoment nieuwe inwoners, start nieuwe ondernemingen, heraanleg, nieuwe (woon)ontwikkeling...
Mensen met interesse in milieu en circulaire economie	Milieuorganisaties (bv. Natuurpunt, VELT, ...), alternatieve festivals, Repair cafés, lets, tweedehandsbeurzen, rommelmarkten
Mensen die alternatieve vervoerswijzen reeds kennen en gebruiken : fiets, bus, trein	Station, bushaltes, fietsenstallingen, fietshandelaars, fietsherstel repair cafés
Mensen die geen (tweede) wagen kunnen of willen betalen	Armoedeverenigingen, opbouwwerk, Seniorenverenigingen, Uitpas, OCMW, Sociaal huis, scholen...
Mensen die in de buurt van een deelauto wonen	Buurtcomités, lokale verenigingen
Mensen die op fietsafstand van het werk wonen	Lokale werkgevers met grotendeels lokale rekrutering (vb. met focus op MVO)
Mensen die elkaar kennen en vertrouwen	Lokale lidorganisaties, buurtcomités, werkgevers, oudercomités
Mensen die zich niet dagelijks verplaatsen (thuiswerkers, immobiele mensen, gepensioneerden...)	Seniorenverenigingen, voorzieningen voor mensen met een beperking, netwerk lokale handelaars ,...



WAT MEENEMEN UIT BELGIË?



Wat moet je meenemen uit België?

- Out of the box denken: ook in jouw gemeente staan er veel stilstaande auto's!
- Belang van communicatie kan niet worden overschat
- De juiste partners en momenten zijn cruciaal
- Aandacht voor kwetsbare burgers
- Juiste klimaat scheppen
- En.... GEDULD!

BEDANKT!

CONTACT

MEREL@AUTODELEN.NET

