

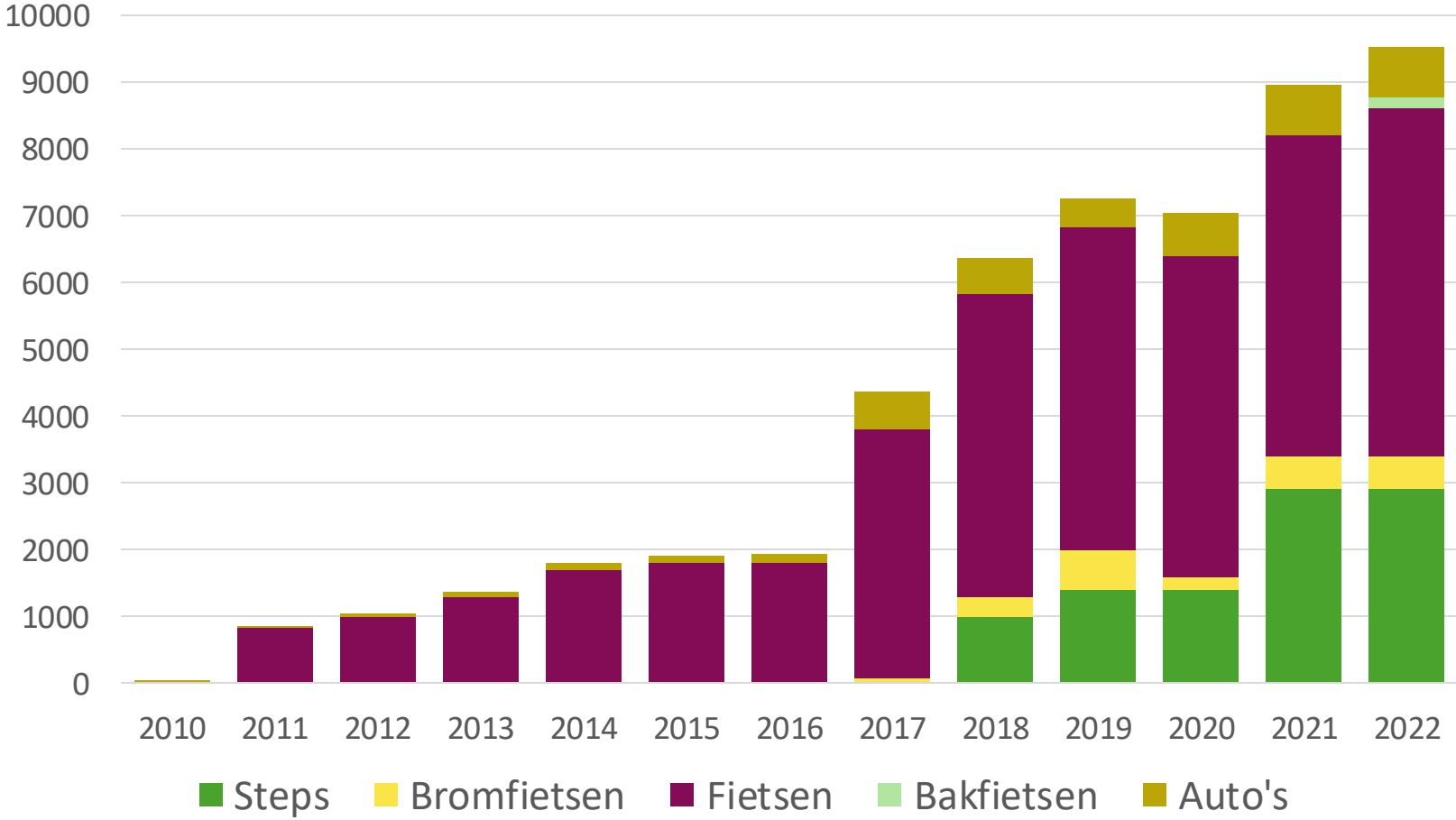
Deelmobiliteit

Bezoek Utrecht 13 september 2023



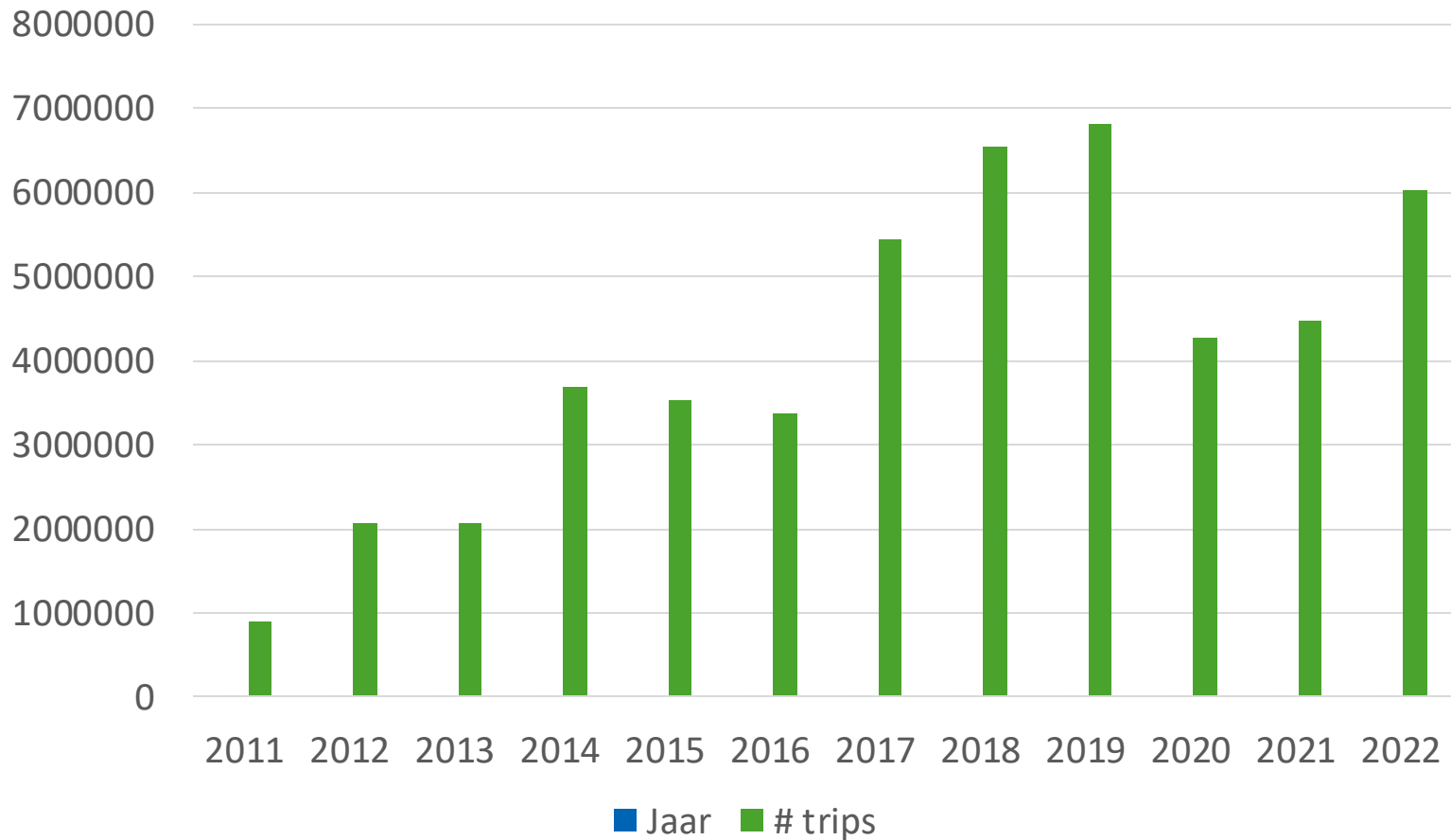
Deelmobiliteit groeit

Evolutie aantallen



Gebruik groeit

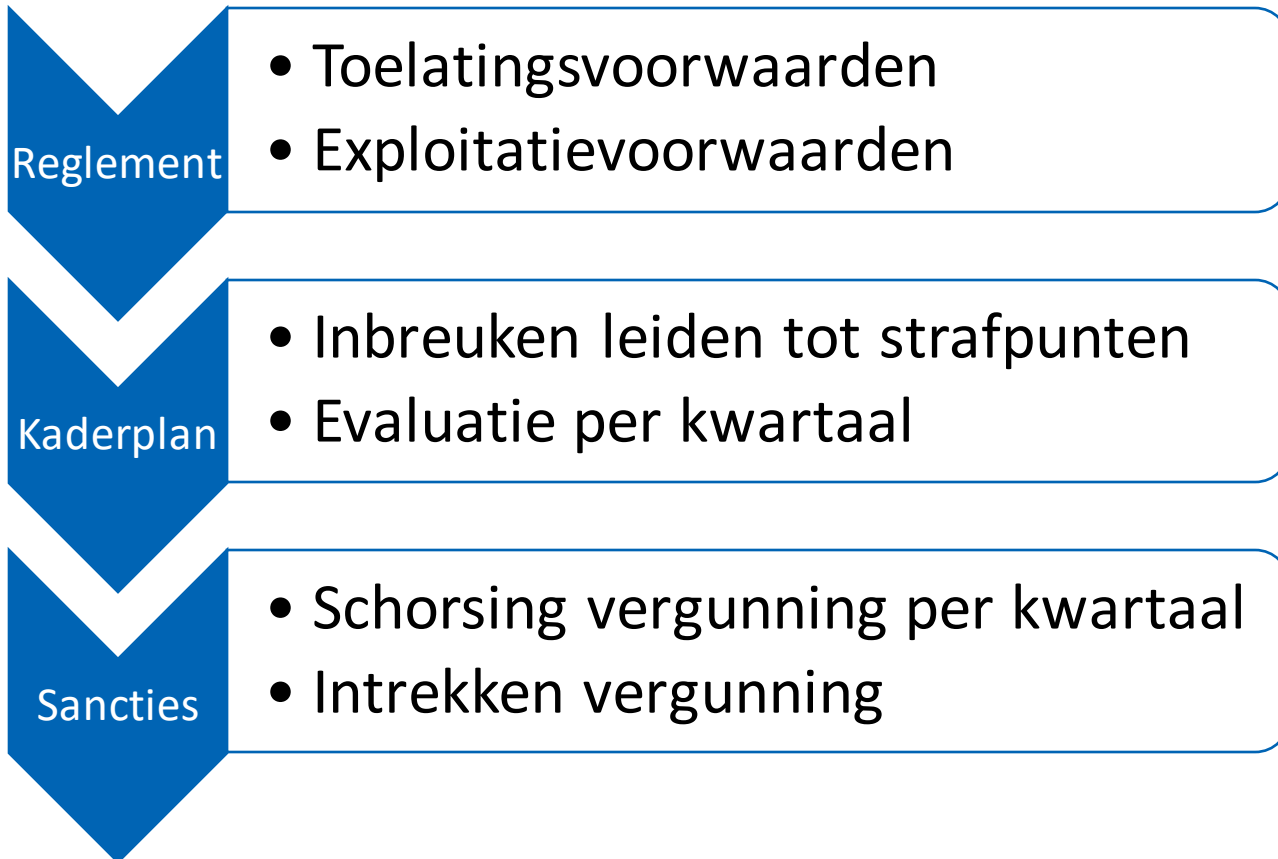
Velo



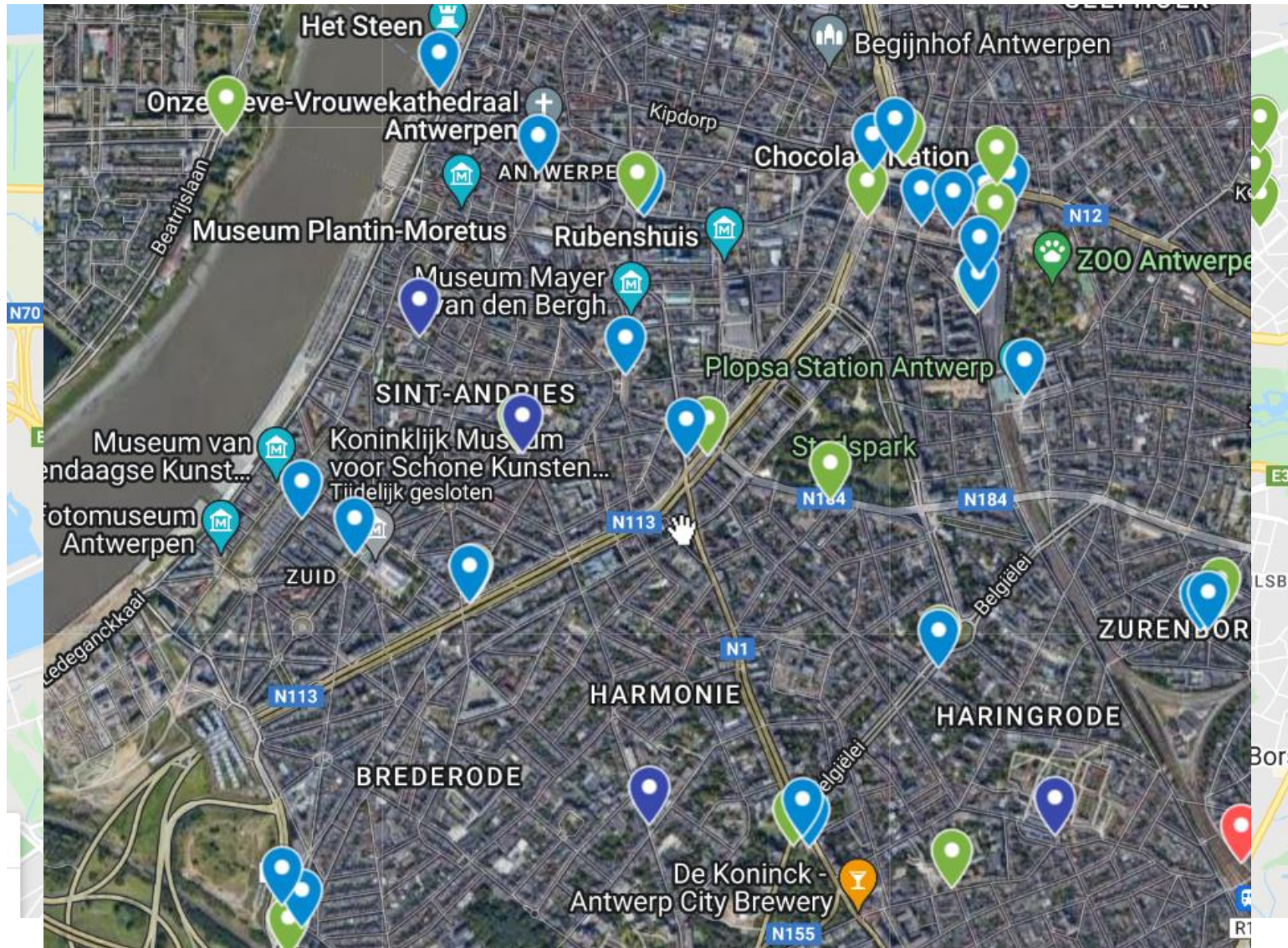
Microdeelmobiliteit



Beleidskader



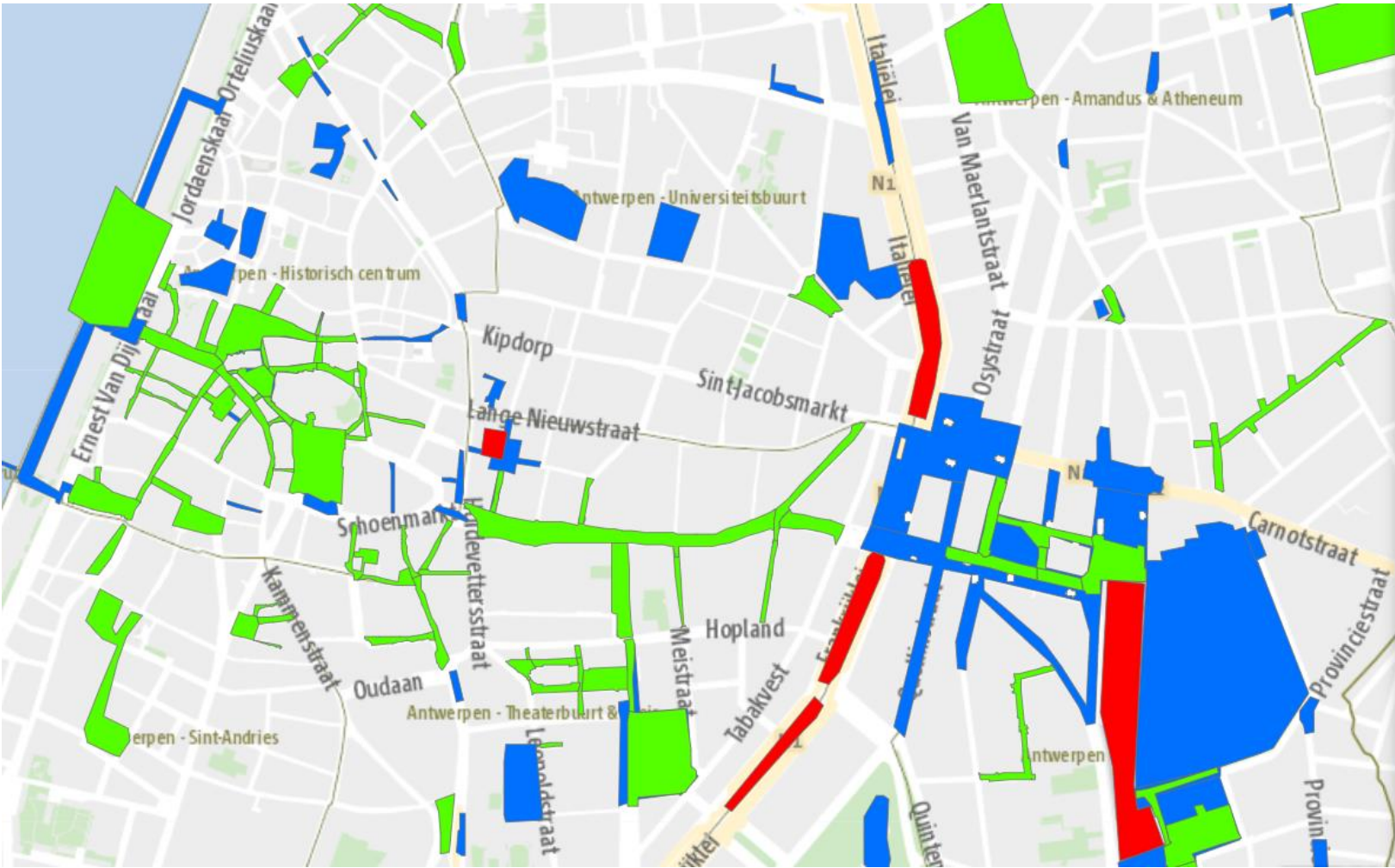
Slimme Schakels – dropzones – hubs



Dropzones



Free floating --> hub based



- ✓ No Go
- Slow Speed
- No Park

Toepassing: Multimodale mobiliteitsmanager

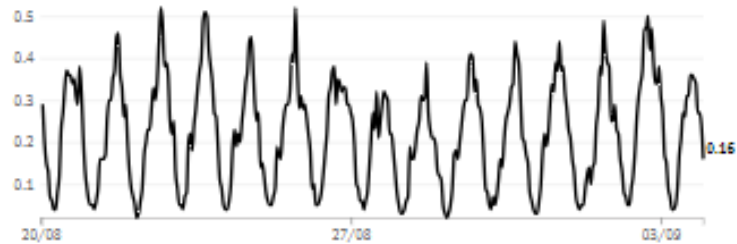
Aantal ritten

Gemiddeld per voertuig

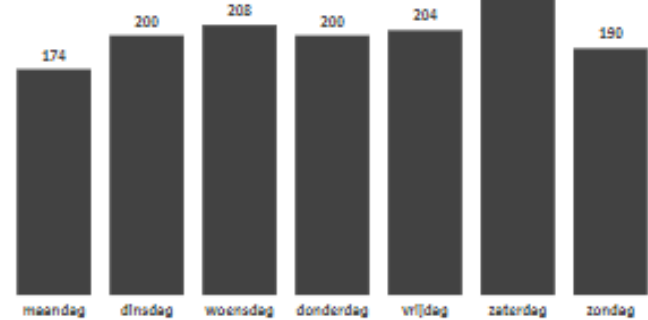
Totaal aantal ritten

gemiddeld

0.16 ↓ 50%



Aantal ritten per weekdag

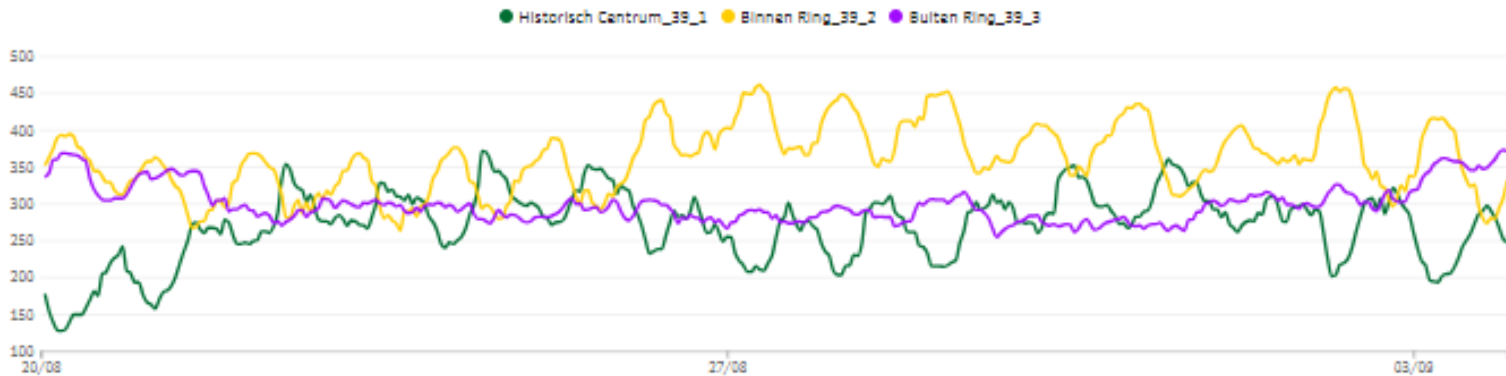


Aantal voertuigen

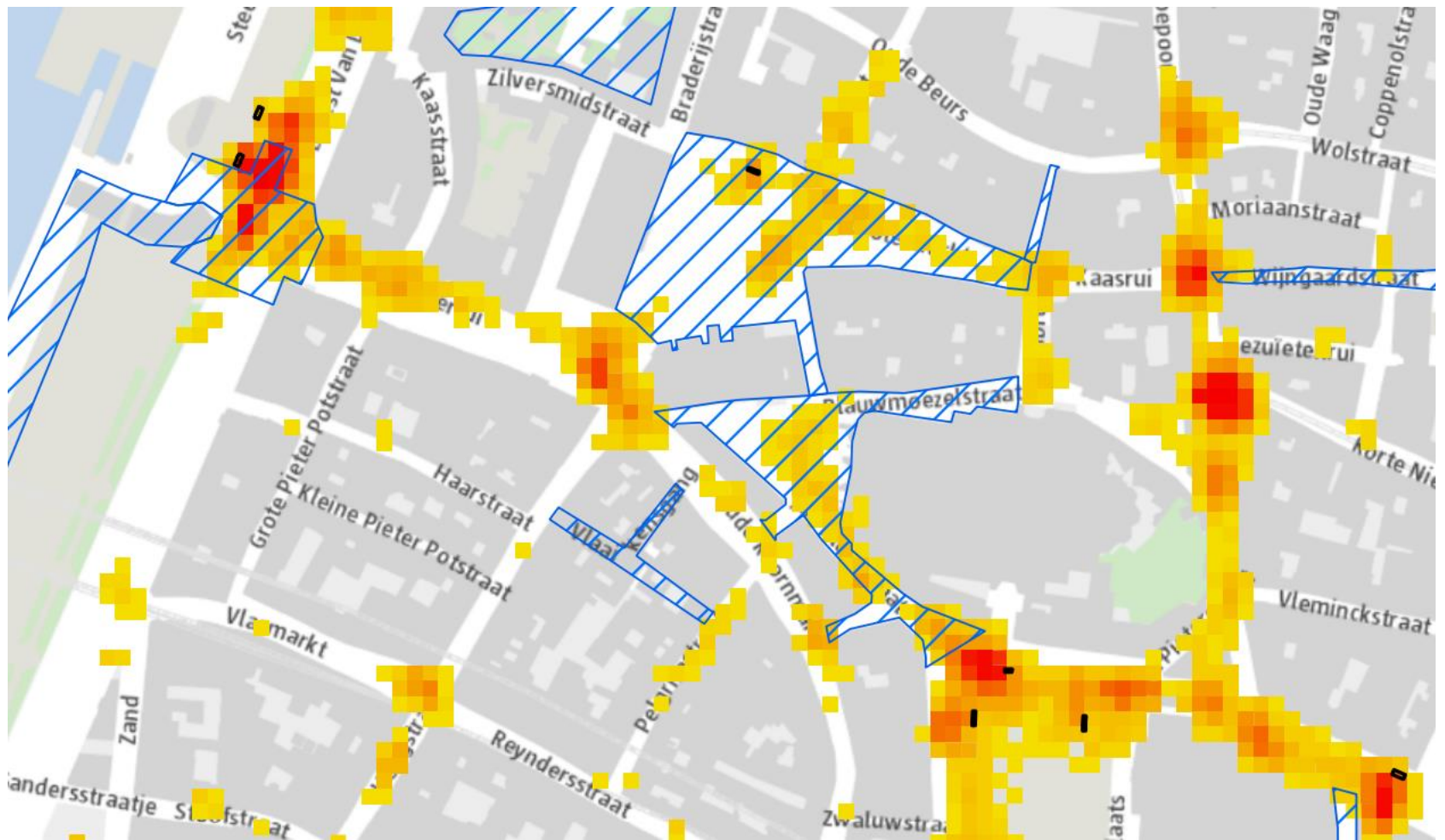
Per geo zone

Aantal voertuigen

Zones (3) ▾



Toepassing - GIS



What's next?

- Uitbreiding No Park zones + dropzones
 - Binnen de Leien
 - Winkel- en probleemgebieden
- M4 verder uitbouwen
 - Dropzoneloga integreren
 - Meer analysemogelijkheden, vb: gemiddelden, vergelijken periodes/deelgebieden, etc.
 - Automatische vaststelling inbreuken en strafpunten

Deelwagens



Erkende autodeelorganisaties



Cambio



Poppy



Green Mobility



Cozywheels

bron foto: cozywheels.be



Dégage

bron foto: degage.be



Miles Mobility

bron foto: miles-mobility.com

Autodeelreglement

- **Erkennings- en werkingsvoorwaarden**
 - Commerciële en coöperatieve autodeelorganisaties
 - Particuliere autodeelorganisaties (exclusief grijze elementen)
 - Juridische voorwaarden
 - Gebruik van de wagen
 - Informatie voor de klant
 - Data aanleveren
 - Gebruiksdata
 - Beschikbaarheidsdata
 - Elektrificatie vloot (zero-emissie)
 - 1/01/2025 → alle nieuwe voertuigen
 - 1/01/2028 → alle voertuigen
 - Erkenningen vanaf 1/07/2023 → ineens alle voertuigen
 - MaaS (*enkel commerciële autodeelorganisaties*)
 - Multimodale routeplanner (*enkel commerciële autodeelorganisaties*)

Autodeelreglement



- **Slimme autodeelplaatsen**

- Voor alle autodelers → niet voorbehouden voor één categorie
- Laadpaal voorzien waar mogelijk en wenselijk
- Combinatie elektrische en 'gewone' autodeelplaatsen
- Voorzien van sensors
- Zelfregulering autodeelorganisaties voor max 1/3e bezetting
- Ook op minder populaire locaties
- Transitieplan voor omvormen huidige Cambioplplaatsen

Deelwagens

